Le Communiqué

Septembre 2008

Voici l'édition spécial sur la modification du 94-610

Voici le plan initial qui a été produit en novembre 2007.

AVANT

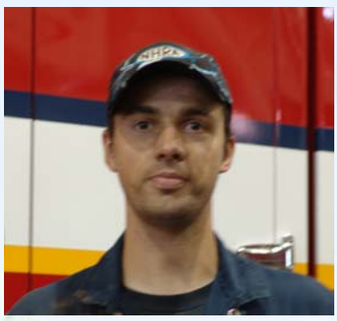
APRES (aperçu)

La décision de modifier ce véhicule a été prise en novembre 2007 lors d'une réunion de la direction avec les responsables des équipements motorisés.

Le véhicule entre au garage officiellement en janvier 2008 afin de débuter les travaux. La première étape était de retirer la pompe ainsi que le réservoir d'eau et les deux de mousse. Une fois ces composantes retirées, il était plus facile de voir la structure de la boîte et ainsi commencer à planifier la modification.

Créé par Stephan.Daigle

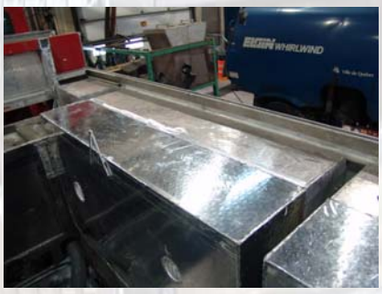
Le démontage de la pompe et des réservoirs a été effectué par M. Éric Alexandre mécanicien. Un travail important puisque qu'il devait retirer le filage électrique de tous les contrôles de la pompe et de s'assurer de ne pas retirer du filage qui nous sera utile au bon fonctionnement du camion.



Au mois de février 2008, les travaux débutent au niveau de la structure afin de modifier les coffres du côté droit et de préparer la structure de la boîte pour augmenter la hauteur de celle-ci afin de permettre de la convertir en WALK-IN. Un système de chauffage ESPAR (système au diesel) est installé afin de permettre de chauffer la section arrière.

L'arrière du véhicule est renforci et la première étape de la construction de la future porte arrière est commencée. Dans cette étape, un système d'attache-remorque est fabriqué en même temps.

Voici le résultat de la modification des coffres arrières droit qui ont doublé de capacité.



Les travaux de modifications ont été confié à M. Pierre Levesque soudeur.

M. Levesque était responsable au début surtout des modifications de la boîte arrière.

Il a aussi participé aux calculs pour la répartition de charge du véhicule.

Pendant ce temps, le module de pompe étant retiré du véhicule, M. Guymond Lehoux, soudeur, fut attitré au module afin de débuter les modifications.

M. Lehoux est celui qui a développé le système de tiroir pour les treuils afin de faciliter la manipulation des enrouleurs servant d'alimentation en air et communication dans les espaces clos.

Il a aussi travaillé sur la conception des portes du module ainsi que celles de la boîte arrière.

M. Lehoux et M. Levesque ont travaillé en collaboration étroite tout au long de ce projet.

Tout au long des travaux, M. Éric Alexandre s'occupait à la planification des circuits électrique sur le véhicule. Encore une fois, la collaboration entre les intervenants du projet était très importante afin de permettre le bon fonctionnement des travaux.

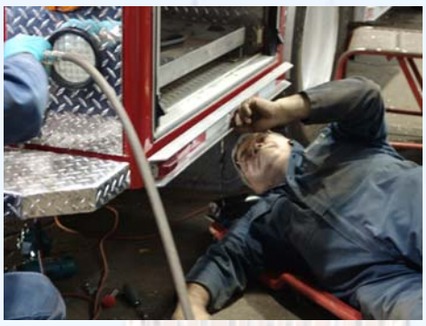
Éric a travaillé beaucoup sur les circuits électrique ainsi que tout ce qui à trait à la mécanique du véhicule.

Il a entre autre travaillé sur l'installation des équipements sur le pare-choc avant, le circuit électrique de la boite arrière, l'installation des lumières d'urgence, l'installation de la caméra de recul et bien d'autres choses.

Il fut aidé par M. Michel Galibois mécanicien ainsi que M. Renaud St-Pierre également mécanicien.

M. Galibois fut prêté aux travaux de modifications puisque M. Galibois est mécanicien la majorité du temps sur les équipements de la voirie.

Il aide souvent les mécaniciens attitrés au service incendie.



M. Renaud St-Pierre mécanicien a débuté pour le début des travaux mais malheureusement il a du quitter le travail.

Les mois passent et les travaux vont de bon train. La boîte arrière est maintenant surélevée et il est maintenant temps de débuter la première étape de finition avant d'entreprendre les travaux à l'intérieur de la boîte.

C’est à ce moment que les carrossiers M. Mario Alain et M. Michel Pelletier entrent en jeux.

Mario Alain
Carrossier

Michel Pelletier
Carrossier

La première étape de la finition était d’appliquer une couche de « PRIMER » et par la suite appliquer une couche plastique afin de cacher les joints et les trous dans l’aluminium.

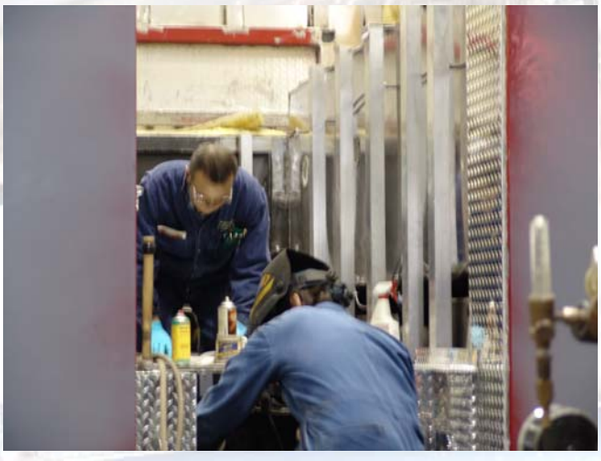
Pendant que nos carrossiers sont à cette étape, nos soudeurs eux sont à travailler sur le module avant. Ils en profitent pour avancer les travaux du module pour que lorsque le véhicule sortira de la carrosserie ce sera au tour du module de passer à la première étape de la finition.

Pendant les travaux, un autre soudeur est venu donner un coup de main qui est M. Raphaël Moya.

M. Daniel Falardeau soudeur est celui qui a conçu le pare choc avant.

Une fois la première étape de finition de la boîte terminée, le véhicule est retourné du côté soudure afin de commencer les travaux à l'intérieure de celle-ci.

Ils ont commencé à bâtir une structure afin de permettre l'installation de l'aluminium de recouvrement de la boîte.



Pendant ce temps, c’est au tour du module de subir la première étape de finition.

Les travaux vont de bon train et plus les jours avancent plus le résultat est remarquable.

Pendant que les soudeurs terminent l’installation de l’aluminium de recouvrement, le module retourne du côté de la mécanique afin que le système électrique de treuil et que le système d’éclairage y soient complétés.

Une fois cette étape terminée, le module retournera du côté de la soudure pour y être installé sur le camion.

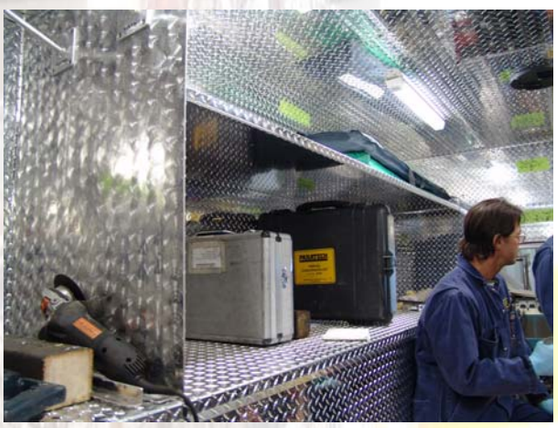
L’aluminium installé, le véhicule retourne à la peinture pour la touche finale de la peinture.

Une fois la peinture sèche, le véhicule retourne à la soudure pour y débuter la fabrication des supports pour les équipements à l’intérieur de la boîte.

Pendant que les soudeurs sont à fabriquer les supports, les carrossiers commencent à remonter les accessoires de la carrosserie et à compléter le lettrage.

Les mécaniciens eux s’affèrent à finaliser le système électrique du camion.

Les membres du 1102 sont venues porter les équipements qui doivent être localisés à l’intérieur de la boîte afin de déterminer l’emplacement de chaque chose et de procéder à la prise de mesure pour fabriquer les supports.



Les mesures prisent, la commande est passée pour la fabrication des attaches.

Par la suite, les supports pour les outils dans les coffres extérieurs sont fabriqués. Les supports pour les scies circulaires et à chaînes ainsi que pour différent équipement de ventilation pour les espaces clos.

Après six mois de travail sur le véhicule, les modifications furent complétées au mois de juin 2008. Le résultat est impressionnant et depuis la mise en service du véhicule à la caserne 2, les commentaires des pompiers sont positifs sur l'ensemble du camion.

Voici le résultat final :

Créé par Stephan.Daigle

Un grand Merci aux artisans de l'atelier municipal de Marie de l'incarnation :

Mécaniciens :
- Éric Alexandre
- Michel Galibois
- Jean Gauthier (chef d'équipe)
- Renaud St-Pierre

Soudeurs :
- Nelson Bourget (contremaître)
- Pierre Levesque
- Guymond Lehoux
- Raphaël Moya
- Daniel Falardeau

Carrossiers :
- Mario Alain
- Michel Pelletier
- Jean Baribeau

Créé par Stephan.Daigle

Le Communiqué

Les dernières nouvelles :

- Le 709 (92-606) est revenu au garage puisque celui-ci s'est vu refaire le moteur et la transmission. Il reste quelques réparations à effectuer puis il pourra être remis en devoir.

- Le 209 (02-670) est au garage pour des réparations au niveau du système de mousse, un module de contrôle est en commande.

- Les travaux pour le 409 (94-609) devraient reprendre bientôt afin de compléter sa cure de rajeunissement.

- Une décision sera prise afin de prévoir aussi la reconstruction de l'ancien 203 qui a été accidenté. Le garage a reçu les pièces pour la reconstruction.

- Nous débuterons le devis pour l'achat de 2 pompes, la capacité du réservoir sera augmentée et elles seront équipées d'un système CAFS. Dès que le devis sera complété, les informations détaillées seront données.

- Le devis pour 2 pompe-échelle sera aussi préparé après celui des 2 pompes.

- 06-611 (207) réparation au pare-choc avant et à la carrosserie suite à un accident

Le Communiqué

RAPPEL

Prenez garde!!!

Les autobus scolaires sont de retours…

1. Préparez-vous à arrêter lorsque l'autobus scolaire activera :

ses quatre feux jaunes d'avertissement alternatifs ou, à défaut, ses feux de détresse.

2. Arrêtez complètement votre véhicule à plus de cinq mètres de l'autobus lorsque l'autobus scolaire activera :

ses feux rouges intermittents
et
son panneau d'arrêt.

Rappelez-vous...

Dépasser un autobus d'écoliers dont les feux ROUGES intermittents clignotent entraîne l'accumulation de 9 points d'inaptitude, ainsi qu'une amende variant entre 200 $ et 300 $.

Cet arrêt n'est pas obligatoire lorsque l'on croise un autobus circulant sur une chaussée séparée par un terre-plein.

Créé par Stephan.Daigle