

Le Communiqué

Octobre 2007 Volume 2

Nouveauté

Utiliser le lien suivant pour une visite de l'intranet formation :

[Accueil - Formation](#)

Voici quelques nouvelles au sujet des véhicules du Service

Les véhicules au garage :

-Le 94-611 la pompe sera démontée pour récupérer les valves électriques et d'autres pièces afin de pouvoir maintenir un inventaire pour le 94-610 qui est le jumeau du 94-611. Le 94-611 sera le premier à être modifié comme mentionné dans le dernier communiqué.

-Le 06-677 (210) au garage pour réparation au niveau du pare-chocs avant et de la cabine suite à un accident.

-Le 94-639 (303) retour en service depuis le 16 octobre.

-Le 02-605 (304) a subi une réparation du système directionnel des roues arrière, il est de retour en service.

-Le 92-620 (309-R) au garage pour test ULC de la pompe et de l'échelle. Les tests se sont bien déroulés, quelques réparations afin de le mettre à niveau. Les roues arrière ont été remplacées par des roues pleines en acier. Il est de retour en service.

-Le 01-610 (216) il servira pendant quelque temps à la formation des chauffeurs avec la firme FORM-ÉVAL.

-Le 07-611 (1105) chez Maximétal pour un problème d'infiltration d'eau dans la cabine.

Les dernières nouvelles :

-Le 05-317 (Futur D-3) installation d'une batterie supplémentaire pour l'installation du système RAO.

Les deux pompes en fabrication (07-612 et 07-613) la première pompe est arrivée à Québec elle est présentement au garage municipal pour les derniers préparatifs. La seconde a subi son test ULC le 25 octobre et l'inspection final aura lieu le 29 octobre. Elle devrait arriver à Québec dans la semaine du 29 octobre 2007.

Les deux minibus celui qui sera le poste de commandement est en phase d'aménagement des lumières d'urgence, lorsqu'il arrivera à Québec, il restera l'aménagement intérieur et l'identification, l'installation des radios de communication etc.

Le second, qui servira au transport des troupes, est en fabrication actuellement.

Voici quelques images des minibus :

Poste de commandement



Transport de troupe



(Ces images du transporteur de troupe ne sont pas celles de notre minibus, elles sont à titre d'exemple de l'aménagement)

Des déplacements de véhicules seront effectués afin de combler un besoin dans certains secteurs de la ville.

Déplacement de véhicules :

Certains véhicules ont été changés de caserne afin de maximiser leur utilisation :

- 05-600 (203): deviendra le 215-R (ceci permettra d'avoir les deux pompes jumelles à la même caserne et de fournir une pompe de réserve pour le centre-ville).
- 06-610 (204) : devient le 216 (pour remplacer le 01-610 qui est affecté à la formation pour plusieurs mois).
- 07-612 (Neuve) devient le 203 (cette pompe neuve à un pare-chocs avant de 6 pouces d'extension avec des rétroviseurs pliables qui sont plus adaptés pour la ville. De plus, cette pompe est munie d'un système de remplissage de concentré de mousse A et B au tableau de contrôle de la pompe).
- 07-613 (neuve) devient le 204 (cette pompe neuve à un pare-chocs avant de 6 pouces d'extension avec des rétroviseurs pliables qui sont plus adaptés pour la ville. De plus, cette pompe est munie d'un système de remplissage de concentré de mousse A et B au tableau de contrôle de la pompe).
- 94-610 (204-R) devient le 202-R (ce déplacement permettra d'utiliser ce véhicule comme 1102 lorsque celui-ci ira au garage. Même si le 94-610 est une pompe, il offre tout de même du rangement pouvant servir au 1102. Ce déplacement est du au fait le manque de véhicule de type RESCUE et ce déplacement est temporaire.
- 94-611 (210-R) ce véhicule se verra retiré sa pompe afin de récupérer les pièces pour le 94-610. Lorsque la pompe sera retirée, il ira à la caserne 2 pour servir comme 1102-R jusqu'à ce qu'il soit converti en véhicule de type RESCUE.

SÉCURITÉ

Le Communiqué

RAPPEL

La conduite en urgence

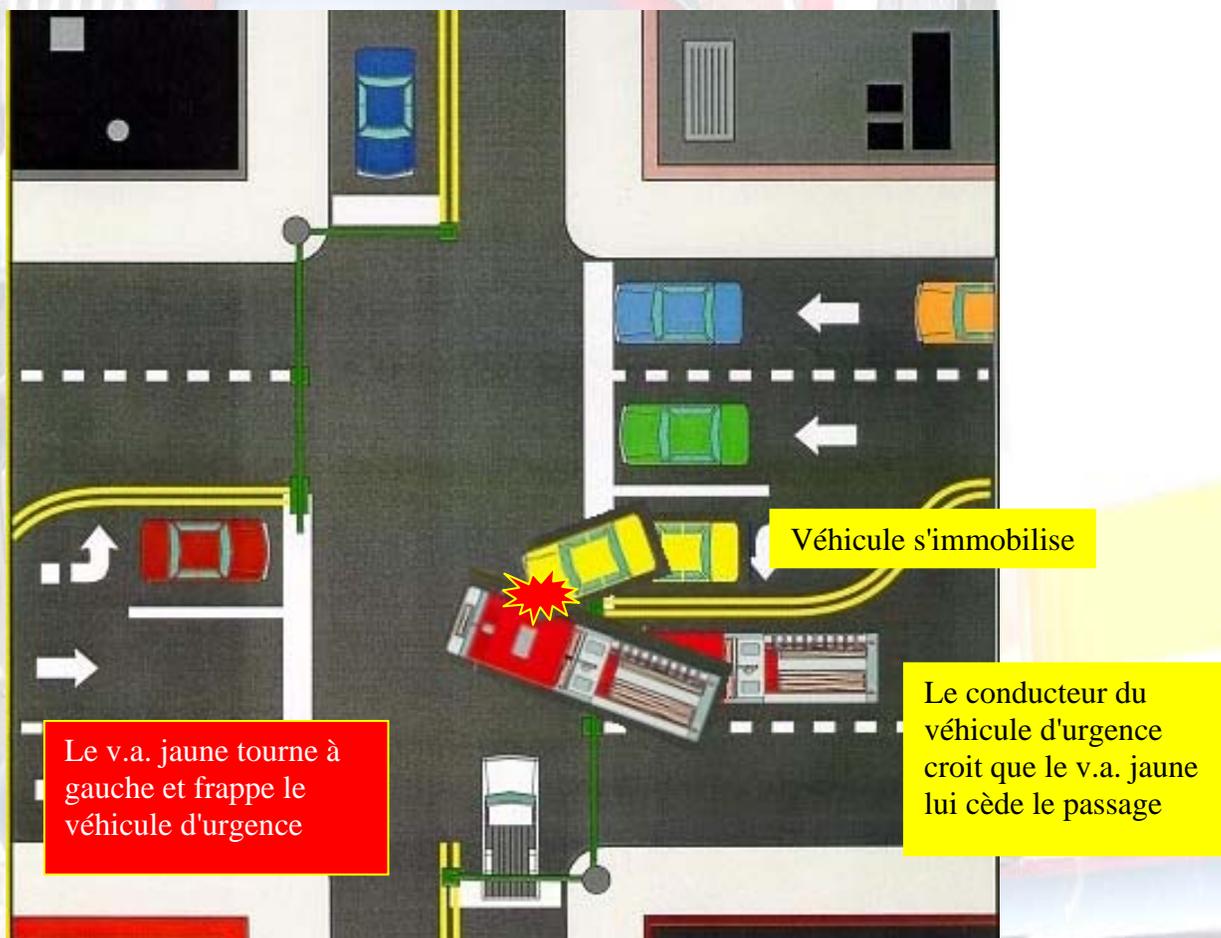
Les dangers potentiels

Le véhicule qui tourne à gauche :

Lors d'une conduite en urgence, plusieurs véhicules se rangent à droite ou s'immobilisent. Un autre véhicule s'immobilise mais au centre de la voie près de l'intersection. Le conducteur du véhicule d'urgence croit qu'il lui cède le passage. Arrivé à sa hauteur, le véhicule tourne soudainement à gauche.

Le conducteur du véhicule d'urgence croyait que le conducteur du véhicule venait de lui céder le passage, ce n'était pas le cas, il voulait tourner à gauche. La solution est de ralentir, voire s'immobiliser et utiliser le «Air Horn ou les trompettes par petits coups car une utilisation trop longue peut augmenter le stress du conducteur de la voiture et provoquer une mauvaise manœuvre de sa part» faire un contact visuel et repartir.

À l'approche d'une intersection, le véhicule qui s'immobilise à gauche ne veut pas nécessairement dire qu'il a l'intention de céder le passage conformément à l'article 406 du Code de la sécurité routière.



SÉCURITÉ

Le Communiqué

RAPPEL

IMPORTANT!!

Un vêtement de combat contaminé avec du sang...

doit être retiré du service :

- *Le placer dans un sac*
- *Identifier le sac « CONTAMINÉ »*
- *L'expédier au quartier-maître*
- *Il sera envoyé à une firme spécialisée pour analyse et nettoyage avant de le remettre en service*

Ne prenez pas de risque!!

Nous avons un cas de contamination chef! Nous passons en mode récupération...

