



**JANVIER 2007**  
**Volume 2**

Image entête  
[Incendies-quebec.com](http://Incendies-quebec.com)

## **Voici quelques nouvelles au sujet des véhicules du service**

### **Les véhicules au garage :**

-Le 89-601 (Sky-pod) était au garage pour son inspection mécanique (PEP). Lors de son inspection, une fissure a été détectée sur un des différentiels arrière. La réparation a été effectuée.

-89-615 (307) Malheureusement la sirène ne sera pas installée pour l'instant car celle-ci doit être démontée pour une vérification complète avant de l'installer sur le véhicule. Pour cette raison, le véhicule sortira sans la sirène mécanique mais lorsque le véhicule retournera au garage elle sera installée.

-Le 04-318 (Excursion) a été chez un spécialiste de redressement de châssis, les travaux de réparation sont débutés.

-Le 04-320 (Excursion) qui a été retiré du service ira au garage municipal de Beauport afin de retirer le moteur et quelques autres pièces. Par la suite il retournera au garage de Marie de l'incarnation afin de retirer tous les équipements incendie.

-Le 94-637 (302) est retourné au garage afin de corriger un problème sur l'échelle. Lorsque le véhicule freinait, le parc échelle se déplaçait de quelques pouces vers l'avant, ce qui aurait pu créer un risque d'accrochage. Cette situation est normale car cette échelle a été démontée complètement et lors du remontage, de l'air s'infiltre toujours dans le système hydraulique. Bien que les mécaniciens aient procédé à une purge dans le système, il peut rester de l'air. Avec le temps, l'air se déplace dans des pièces comme les barrures de retenue ce qui provoque ce problème. Cette visite au garage a également permis de faire poser un quatrième siège 911 ce qui en fait maintenant une cabine à six passagers.

-Le 92-605 (209-R) le compresseur d'air a été remplacé.

-Le 88-602 (1105) a un problème au niveau de l'accélération, des tests sont fait par le garage afin de trouver le problème.

### **Les dernières nouvelles :**

-Un des véhicules nautique est en préparation chez camion Élite afin de compléter l'aménagement dans la cabine arrière. Dès que celui-ci sortira un deuxième suivra.

-Voici un aperçu du format du futur véhicule de chef qui remplacera le véhicule 04320 mis au rancard suite à l'accident du 29 décembre 2006.

Les possibilités sont :

- Colorado ou Canyon (GM)
- Dakota (Dodge)
- Frontier (Nissan)
- Tacoma (Toyota)



Le véhicule le plus probable serait le Colorado de GM (Photo sans le cactus mais avec une boîte fermée à l'arrière). Nous vous tiendrons au courant du dossier.

-Lundi le 29 janvier, visite chez Techno-feu pour une inspection du camion échelle E-ONE afin de confirmer les modifications demandées.

-À mon retour de chez Techno-feu un arrêt chez Thibault et ass. Afin de vérifier l'échelle Pierce puisque elle aussi doit subir quelques modifications.

Le bon d'achats officiels a été émis dans la semaine du 22 janvier ce qui nous permet de procéder avec les modifications.

Voici des images de ma visite chez Techno-feu :



Le véhicule 408 (06-613) devrait arrivé à Québec vers le 20 février 2007