

Le Communiqué

JANVIER 2007
Volume 1

Voici quelques nouvelles au sujet des véhicules du service

Les véhicules au garage :

-Le 92-620 (309-R) a subi plusieurs réparations, un test de pompage, test d'échelle. Le moteur a été refait par Detroit Diesel, les injecteurs et quelques autres pièces du moteur ont également été changés.

-89-615 (307) est au garage pour des réparations et pour une inspection au niveau de l'échelle. Les cylindres d'élévation de l'échelle doivent être refaits ainsi que plusieurs petites réparations sur l'échelle. Une sirène mécanique sera installée sur le pare-choc avant et la sirène électronique sera retirée. La sirène sera actionnée lorsque le commutateur maître (Master) des lumières d'urgence sera engagé. Les trompettes seront modifiées comme les véhicules neufs ce qui veut dire que désormais pour actionner les trompettes il faudra activer un commutateur et utiliser le klaxon sur la colonne de direction.

Le prochain véhicule à recevoir une sirène mécanique sera le 99-676 (305).

-Le véhicule 04-320 (Excursion) accidenté le 29 décembre a été retiré du service, le coût des réparations était trop élevé pour le remettre en service. Il sera remplacé par un autre véhicule. Pour l'instant, le genre de véhicule n'est pas encore déterminé.



-Le 04-318 (Excursion) a subi lui aussi un accident dans la semaine du 8 janvier. Après estimation des réparations celui-ci sera réparé et plusieurs pièces du 04-320 serviront pour ce véhicule.

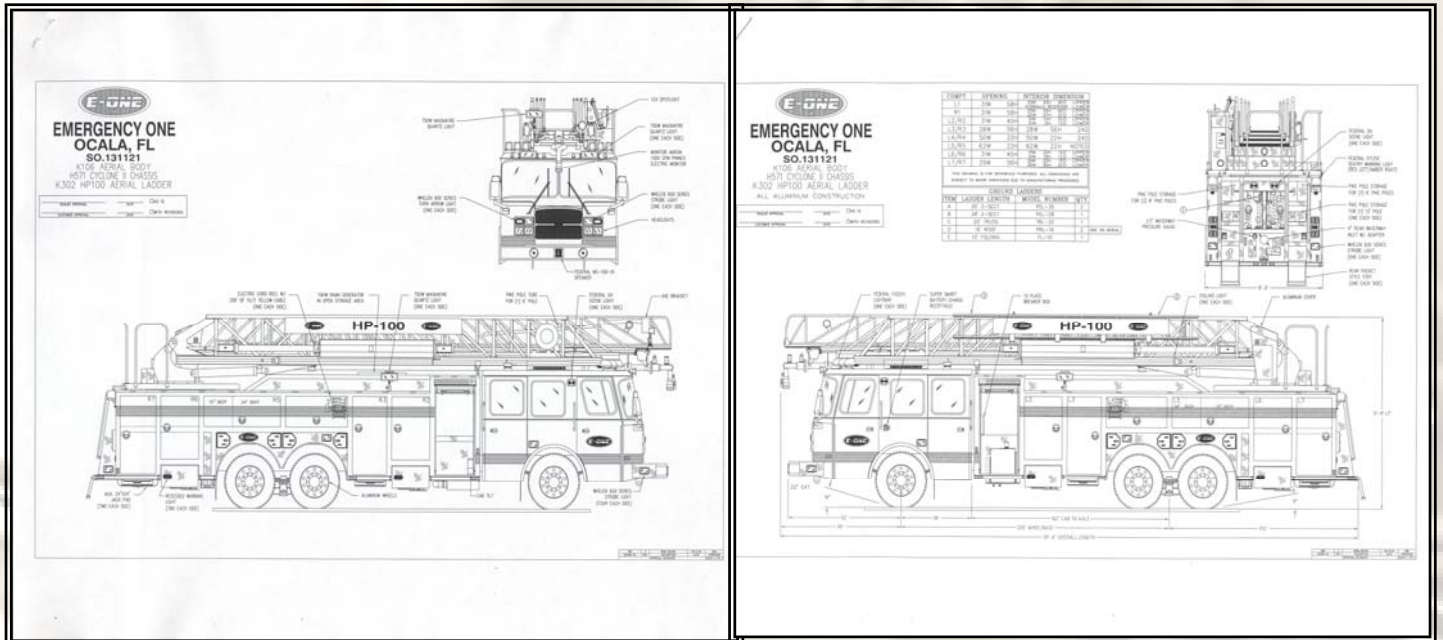


-Le 91-616 (411). Suite à l'accident, une modification a été effectuée au niveau du ralenti-accélééré. Un commutateur a été installé au tableau de bord et ce ralenti-accélééré est ajusté à 1200 RPM et le vernier a été retiré. Le ralenti-accélééré est actionné lorsque la transmission est au neutre et le frein de stationnement actionné.

Les dernières nouvelles :

-Le dossier des camions échelle va de bon train, l'échelle E-ONE (le futur 408), est en préparation à la compagnie TECHNO-FEU et il pourrait être à Québec en février 2007.

E-ONE :



-Pour le camion échelle PIERCE une rencontre avec le fournisseur devrait avoir lieu dans les prochaines semaines.

-Le véhicule 409 (94-609) sera retiré du service dès que le 89-615 (307) sortira du garage ou lorsqu'une échelle neuve arrivera afin de procéder à sa cure de rajeunissement majeur et comme mentionné dans le volume 2 de décembre ce sera le 409-R (sky-pod) qui deviendra le 409 temporaire. Si le véhicule E-ONE n'est pas arrivé ce sera le 412 qui deviendra le 408 temporairement puisque le sky-pod sera au 9.

-Le futur 1105. Les dernières nouvelles nous confirment que le camion porteur soit le SPARTAN GLADIATOR sera sur la chaîne de montage au mois de mars 2007 et arrivera chez Maximétal au mois juin. Ce délai est causé par les nouvelles normes anti-pollution 2007 pour les véhicules lourds. Ces nouvelles normes étant de plus en plus sévères, les fabricants de moteurs diesel doivent réussir à construire des moteurs dont les émissions de gaz soient pratiquement nulles. Pour réussir cela, ils doivent augmenter le format des échappements, avoir un système de récupération des gaz non brûlés et aussi augmenter la capacité du système de refroidissement des moteurs. Ces modifications entraînent également une augmentation du volume du radiateur, ce qui oblige les fabricants de camion de modifier la structure du châssis.

Mais ne craignez rien le 1105 est toujours en cours de réalisation mais malheureusement les circonstances sont hors de notre contrôle et je peux vous dire que lorsqu'il sera à Québec, il fera l'envie de plusieurs.

-Les 11 et 12 janvier dernier j'ai été chez Maximétal afin d'assister à la réunion de pré-production des deux nouvelles pompes et du camion citerne. Ceux-ci devraient arriver à Québec pour l'automne 2007.

-La caserne 5 et 4 recevront des nouveaux cônes de sécurité pour les interventions. Ces cônes seront en essai pour quelques mois à fin d'évaluer l'efficacité de ceux-ci et si cela s'avère positif tous les véhicules pourront être équipés avec ceux-ci afin de remplacer les cônes déjà en service. Ces nouveaux cônes sont des cônes rétractables ce qui diminuera l'espace requis pour les ranger dans les compartiments.

Voici un aperçu de ces cônes :



La raison de ces nouveaux cônes est que la norme recommande des cônes de 28 pouces de hauteur et ayant deux bandes réfléchissantes pour les interventions sur les autoroutes

Par : Stéphan Daigle