

Le Communiqué

FÉVRIER 2007 Volume 2

Voici quelques nouvelles au sujet des véhicules du service

Les véhicules au garage :

-Le 04-318 (Excursion) La touche finale de la carrosserie.



Il a subi une réparation au niveau du différentiel avant. Le véhicule est maintenant en service depuis le 17 février.

-Le 92-601 (1102) dès qu'il entrera pour une inspection ou une réparation, les modifications pour les lumières seront enclenchées.

-Le 94-609 (409) sa cure de rajeunissement est retardée pour le printemps.

-Le 92-620 (309-R) a subi un accident le 13 février dernier. Il est présentement au garage pour des réparations au niveau du côté droit de la carrosserie.

-Le 88-602 (1105) est entré au garage pour un problème de frein, le régulateur de pression du compresseur a dû être remplacé.

-Le 94-637 (302) a dû entrer au garage car l'échelle sortait lors de freinage, les câbles ont été resserrés et une barrure hydraulique changée. Il est de retour en service depuis le 15 février.

-Les dernières nouvelles :

-Le camion échelle PIERCE devrait être livré d'ici la fin du mois de mars 2007. Lors de la dernière visite chez Thibault et ass., le véhicule était en cours de modifications pour la conformité du devis.

-Le 408 (06-613), le 15 février dernier j'ai été faire l'inspection finale du véhicule. Il devrait arriver à Québec d'ici le 2 mars.



- Lors du volume 1 de février, je vous mentionnais la modification du futur véhicule du club 99. Les modifications sont terminées et voici un aperçu de celles-ci :



(Images du club 99)

-La prochaine étape est de le peindre aux couleurs du Service.

-Les trois véhicules du nautique sont identifiés « *sauvetage nautique* ».

Voici le résultat:



RESQ-JACK

-Qu'est que les RESQ-JACK?

Le RESQ-JACK est un équipement de stabilisation utilisé lors d'accident de la route et peut être utilisé aussi pour du sauvetage lors d'effondrement de tranchée ou de bâtiment. Cet équipement peut être jumelé avec d'autres accessoires afin de maximiser son utilisation dans divers sauvetages.

L'ensemble comprend :

- 2 vérins
- 2 béquilles ajustables
- plusieurs courroies avec système à rochet
- 1 chaîne à haute résistance avec deux crochets
- 2 chaînes à haute résistance avec divers système d'arrimage
- 2 ensembles d'arrimage
- 3 tiges de retenue en acier à haute résistance



Le système RESQ-JACK est localisé sur le véhicule 02-670 (209) à la caserne no.9. Lors d'accident de la route ou autres interventions nécessitant de la stabilisation, le 209 peut être demandé en collaboration afin de compléter la stabilisation au besoin. De plus, un deuxième équipement de stabilisation est disponible sur ce même véhicule. Cet équipement est plus petit que le RESQ-JACK mais fonctionne sur le même principe et il permet de compléter l'ensemble de stabilisation.



La stabilisation avec un tel système permet de maintenir le véhicule et même de le soulever au besoin. Les vérins du RESQ-JACK sont assez puissants pour soulever un tableau de bord d'un véhicule (Dash over).

Le 209 est aussi équipé avec un ensemble de coussins de basse pression, ce qui encore une fois est un complément à la stabilisation.

De plus, une commande a été faite à l'atelier municipal afin de fabriquer 50 pieux de retenue qui seront placés sur tous les véhicules du Service. Il y en aura deux par véhicule.



SÉCURITÉ

Le Communiqué

RAPPEL

ATTACHEZ VOUS!!!

Un geste qui peut décider de votre avenir...

Et celle de votre famille.

Cher papa

Tu es parti depuis 10 ans maintenant et beaucoup de choses sont arrivées.

J'ai grandi forte et fier, comme tu le voulais.

J'ai obtenu mon diplôme d'étude secondaire et collégial

et je vais graduer bientôt à l'école de pompier.

Mais j'écris cette lettre simplement pour le plaisir de t'annoncer que je vais me marier.

J'aimerais que tu puisse rencontrer mon amoureux.

J'aimerais que tu sois ici pour que tu puisse descendre

l'allée jusqu'à l'autel avec moi.

Comme j'aimerais que tu aies porté ta ceinture de sécurité ce jour là....

