

Le Communiqué

DÉCEMBRE 2006
Volume 2

Voici quelques nouvelles au sujet des véhicules du service

Les véhicules au garage :

-Actuellement l'autopompe 90-603 (202-R) est en cure de rajeunissement. Des lumières d'urgence ont été ajoutées sur les côtés et à l'arrière du véhicule afin d'augmenter la visibilité de celui-ci. Le garage espère le libérer pour le 20 décembre 2006.

-Le 92-620 (309-R) a subi plusieurs réparations, un test de pompage, test d'échelle. Il est présentement au garage pour refaire le moteur.

-Le 411 est au garage suite à son accident du 13 décembre dernier. Suite à cette accident des soudures ont été fait au niveau des supports de cabine et le moteur doit être refait puisqu'il est brûlé. La transmission sera vérifiée et la mouche de l'échelle doit être redressée ainsi que le pare-choc avant. Des sécurités seront ajoutées sur le frein de stationnement et le neutre de la transmission.

- Le 01-610 (216) a été chez Détroit diesel afin de faire programmer la transmission de sorte que lorsque le ralentisseur est engagé, la transmission rétrograde pour aider au ralentissement du véhicule et diminuer la surchauffe des freins.

-Le 99-676 (305) est actuellement au garage pour une inspection au niveau de l'échelle et pour plusieurs réparations. Le garage veut le libérer pour les fêtes car après celles-ci il devrait y retourner pour quelques modifications.

-89-615 (307) est au garage pour des réparations et une inspection au niveau de l'échelle.

Les dernières nouvelles :

-La ville a effectuée un appel d'offres pour l'acquisition d'un camion échelle. L'ouverture a eu lieu le 6 décembre 2006, c'est la compagnie E-ONE qui a obtenu le contrat car le devis demande une livraison de 60 jours après l'acceptation du contrat. Donc le camion doit être déjà fabriqué et disponible, le camion est le modèle HP 100 dont voici quelques détails :

- Échelle de 100 pieds en aluminium
- Moteur diesel de 500 HP détroit
- Génératrice hydraulique
- Transmission automatique de 5 vitesses ALLISON
- Empattement de 220 pouces
- Colonne montante fixe sous l'échelle avec jets de 1250 GPM
- Etc.



L'ouverture d'un deuxième appel d'offres a eu lieu le 14 décembre afin d'acheter un autre camion échelle qui sera un camion PIERCE modèle ARROW XT.

Voici un aperçu du véhicule :

- Échelle de 100 pieds en aluminium
- Moteur diesel de 500 HP détroit
- Génératrice hydraulique
- Transmission automatique de 5 vitesses
- Empattement de 233 pouces
- Colonne montante fixe sous l'échelle
- Suspension indépendante à l'avant
- Suspension à air à l'arrière
- Etc.



Dans les deux cas, il a été demandé de réduire le pare choc avant à 6 pouces au lieu de 18, les rétroviseurs seront changés pour des modèles dans les portières et plus grand, l'ajout d'une lumière stroboscopique blanc au bout des l'échelles ainsi que l'ajout d'un enrouleur électrique pour les extension électriques.

-Les trois véhicules du nautique sont encore en préparation. Le lettrage est fait en bonne partie et les lumières d'urgence sont installées, la prochaine étape sera l'aménagement de la cabine arrière ce qui devrait débiter au mois de janvier 2007.

-En date du 12 décembre le camion loué de la caserne no 8 (408, 05-698) a été retiré du service. En effet ce véhicule qui était en location par la compagnie PIERCE, a été vendu et le locateur doit effectuer ses inspections afin de pouvoir le livrer à son nouveau propriétaire. Pour l'instant le 409-R (Sky-pod) sera assigné à la caserne 8 comme 408 **temporairement** puisque l'échelle E-ONE ira à la caserne 8 comme 408 dès que ce véhicule arrivera ce qui devrait être pour le mois de février.

-Après les fêtes, le véhicule 409 (94-609) sera retirer du service car il sera plusieurs mois au garage pour une cure de rajeunissement majeur et ce sera le 409-R (sky-pod) qui deviendra le 409 temporaire. Si le véhicule 409 (94-609) entre au garage et que la nouvelle échelle E-ONE n'est pas arrivée, le sky-pod ira au no 9 et l'échelle 412 (99-601) deviendra 408 jusqu'à l'arrivée du E-ONE.

Voici un aperçu des rénovations du 90-603 (202-R)



- Le 89-601 (Sky-pod) a subit des soudures au niveau de l'échelle près du panier. C'est soudures ont passées un test de MAGNAFLUX afin de vérifier la solidité de ces soudures. La compagnie qui a effectuée ce test a émis un certificat pour confirmer le tout.

Autre nouvelle

-La caserne 11 a reçue un nouvel ensemble mâchoire de vie de marque HURST CENTAURE. En effet le service a acheté un ensemble de mâchoire de vie pour remplacer celui qui est actuellement à la caserne 11, le problème de cet ensemble actuel c'est qu'il développe seulement 5000 psi de pression pour le travail alors que le nouveau développe 10 500 psi comme les HOLMATRO. Cet ensemble est un démonstrateur de la compagnie ARÉO-FEU.

De plus cet ensemble est équipé avec les raccords HOLMATRO ce qui permettra de se brancher sur un ensemble HOLMATRO lorsqu'il y aura entraide de caserne dans ce secteur.

Voici le lien pour ceux qui désirerait voir les équipements.

<http://www.hurstjaws.com/products/centaur.asp>

-Dans le dernier communiqué je vous mentionnais l'ouverture des appels d'offre pour une citerne et deux pompes, c'est la compagnie MAXI MÉTAL qui a obtenue le contrat pour les trois véhicules. La rencontre de pré production aura lieu les 11 et 12 janvier 2007.