



DÉCEMBRE 2006  
Vol ume 1

## **Voici quelques nouvelles au sujet des véhicules du service**

### **Les véhicules au garage :**

-Le 94-637 (302) a subit une cure de rajeunissement, l'échelle à été repeint en blanc, la carrosserie a été repeinte avec les nouvelles couleurs du Service et la sirène électronique a été remplacée par une sirène mécanique « Q2B » comme les pompes neuves.

*Prenez note que toutes les échelles seront repeintes en blanc lorsque celles-ci seront dûes pour un rajeunissement de peinture.*

Dorénavant, les trompettes seront actionnées par le klaxon sur la colonne de direction c'est pourquoi les chaînes au plafond seront retirées. Les trompettes seront reliées à un interrupteur au tableau de bord afin de pouvoir les actionner au besoin. Lorsque l'interrupteur est à *klaxon seul* celui-ci fonctionne. Pour activer les trompettes, l'interrupteur devra être en position *trompette*.

-Actuellement l'autopompe 90-603 (202-R) est cure de rajeunissement aussi.

-Le prochain véhicule-échelle prévu pour une cure est le 94-609 (409) après les fêtes.

-Le 01-610 a subit un correctif au niveau de la conduite suite à des plaintes de craquements à l'avant et un réajustement du braquage des roues avant puisque le pneu entraînait en contact avec la barre de direction, ce qui provoquait de l'usure sur celle-ci.

-Le 02-605 (304) a maintenant un miroir convexe à l'avant droit pour permettre une meilleure visibilité du pare-choc dans des espaces restreints.

-Le 05-635 (608) : le garage a refait la pompe car celle-ci avait surchauffée

-Le Bronto est actuellement au garage pour des modifications au niveau des supports d'échelles manuelles. Un système d'attache sera ajouté afin de sécuriser celles-ci lorsque le véhicule est en mouvement. Le réservoir de carburant sera retiré pour des réparations à celui-ci et le moteur a été refait chez Détroit Diesel afin de remplacer les manches (SLEEVE) de cylindre et d'autres pièces qui sont défectueuses. Le Bronto sera identifié avec le logo du Service.

### **Les dernières nouvelles :**

Le 2 octobre dernier, la Ville a procédé à un appel d'offres pour l'acquisition de deux autres pompes et un camion citerne. Les deux pompes seront identiques aux sept dernières à l'exception que le pare-choc sera de 6 pouces au lieu de 24. Les deux pompes seront équipées d'un système de remplissage de mousse situé au tableau de pompe côté opérateur. Ce système permettra de remplir les deux réservoirs de mousse sans à avoir à monter sur le dessus du camion. De plus les caméras de visions de nuit seront installées sur le toit comme sur la pompe 06-608 (208).

Un petit rappel des composantes majeures sur les pompes neuves :

- Moteur de 400 hp
- Transmission automatique 5 vitesses avec ralentisseur intégré à la sortie de la transmission
- Suspension à l'air à l'arrière
- Frein à disque aux 4 roues et avec système ABS
- Pompe de 1250 GIPM et un réservoir d'eau de 585 gallons
- Génératrice hydraulique ONAN de 8 Kw
- Tour d'éclairage COMMAND-LIGHT
- Système de mousse FOAMPRO 2002 avec le sélecteur de mousse A et B
- Caméra de recul
- Système de verrouillage du différentiel arrière

Pour le camion citerne il sera identique au trois derniers soit le 05-635 (608), 05-602 (607) et le 06-606 (610).

- Moteur 410 Hp
- Transmission automatique 5 vitesses avec ralentisseur intégré à la sortie de la transmission
- Réservoir de 1700 gallons d'eau
- Trois chutes de déversement
- Pompe PTO de 300 GPM
- Génératrice hydraulique ONAN de 8 Kw
- Caméra de recul et vision de nuit
- Système de verrouillage des différentiels arrière

Le dossier du futur 1105 va de bon train; en effet la visite de pré-production chez la firme Maximétal a été faite le 9 août dernier.

Le camion porteur sera un SPARTAN modèle GLADIATOR avec un moteur de 475 Hp et une transmission de 5 vitesses avec ralentisseur intégré à la sortie de la transmission. Ce véhicule aura une suspension à air à l'avant et à l'arrière et de plus la suspension avant sera indépendante. Il sera équipé de freins à disque aux 4 roues ainsi que du système ABS et sera muni du nouveau système antiversement.

Le poste de commandement sera situé dans la cabine du véhicule ce qui permet de diminuer la longueur du véhicule et augmente le rangement dans les coffres. Les coffres situés sur le toit de la boîte seront accessible par un escalier à l'arrière du véhicule.

Voici un aperçu des équipements :

- Moteur 475 Hp
- Transmission 5 vitesses automatique
- Ralentisseur intégré à la transmission
- Frein à disque aux 4 roues
- Suspension à air aux deux essieux
- Suspension indépendante à l'avant
- Système anti-versement
- Verrouillage du différentiel arrière
- Génératrice hydraulique de 15 Kw
- Tour d'éclairage COMMAND-LIGHT
- Caméra de recul et vision de nuit
- Cabine surélevée de 24 pouces
- Dévidoir pour extension électrique
- Dévidoir pour boyaux d'air
- Etc.



Le châssis qui est fabriqué au Michigan devrait être livré chez Maximétal au mois de mars 2007 et la boîte devrait être commencée en janvier 2007. La livraison de ce nouveau véhicule est prévue pour le mois de juin 2007 et il sera peut être en démonstration à la convention des chefs qui aura lieu à Montréal.

Pour le dossier des échelles aériennes nous sommes en phase terminale du devis pour l'achat rapide d'un camion échelle soit pour remplacer la location de la pompe échelle de la caserne 8. Le devis exigera une livraison de 60 jours après l'acceptation de l'ouverture de l'appel d'offres.

Par la suite, un nouveau devis sera élaboré pour l'achat de deux autres camions-échelle puisque comme pour les pompes et les citernes, il sera important de standardiser le devis pour les camions échelles. Rappelons que pour les achats de véhicules en 2007 il est prévu :

- 3 camions échelles
- 2 autopompes (*déjà en route*)
- 1 camion citerne (*déjà en route*)
- 1 camion de feu de forêt (comme 1108)
- 3 véhicules pour le sauvetage nautique (*arrivés et en préparation*)
- Ainsi que divers véhicules utilitaires

Les trois véhicules du sauvetage nautique sont présentement en préparation chez *Vision plus* pour l'installation des lumières d'urgence et par la suite, ils iront pour le lettrage puis l'aménagement de la cabine arrière.



Ces véhicules sont de marque Ford F-350 HD 4X4 avec cabine d'équipe 4 portes et boîte de 8 pieds avec une cabine SPACE CAP.

10 véhicules utilitaires ont été achetés de marque Ford focus et seront répartis prochainement. Ces véhicules sont présentement au garage municipal ainsi qu'un mini van Freestar.



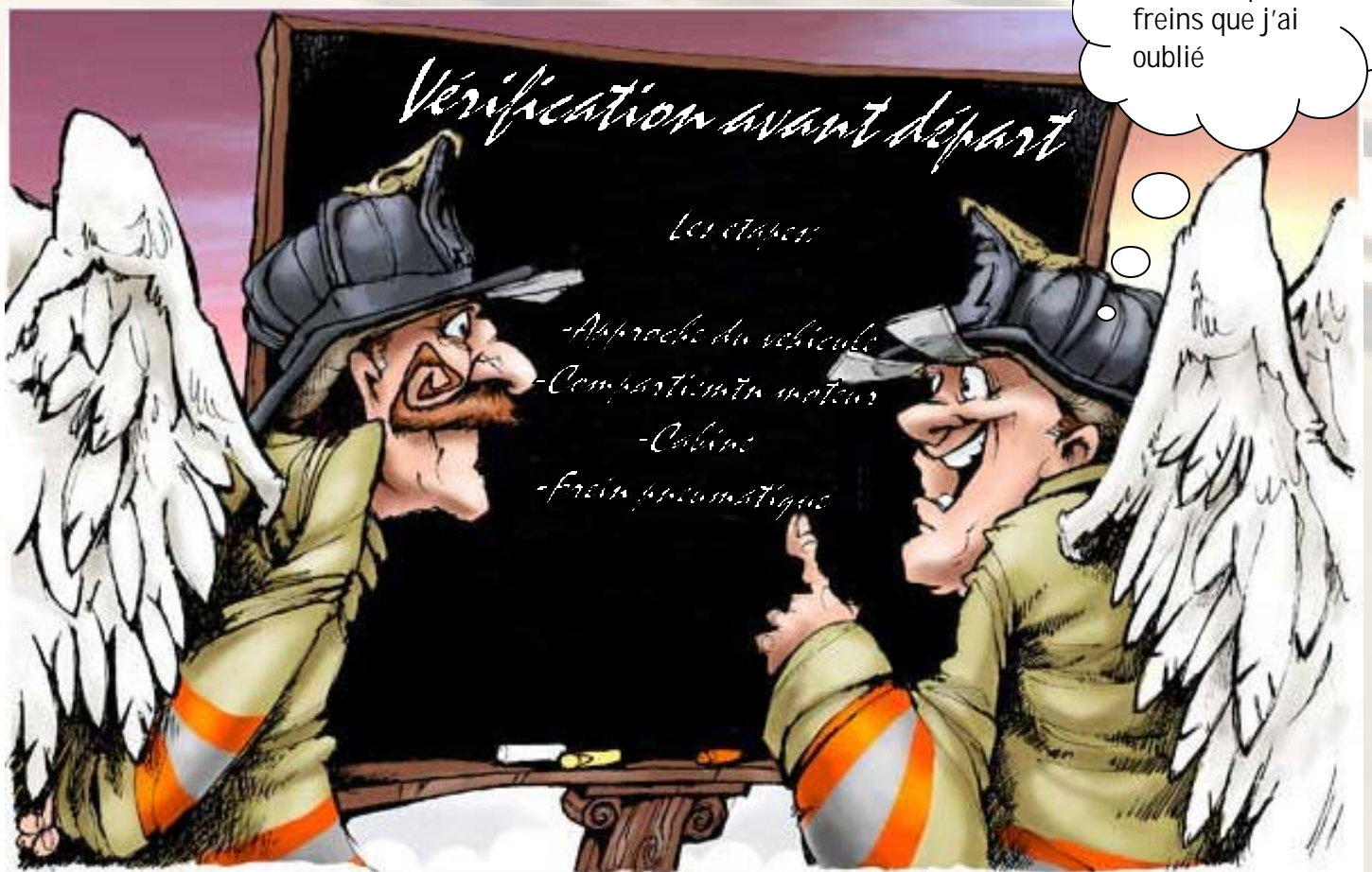
# SÉCURITÉ

# Le Communiqué

# RAPPEL

La vérification avant départ

N'oubliez pas d'étapes!





# SÉCURITÉ

# Le Communiqué

# RAPPEL

N'oubliez pas que lorsque le véhicule est en mouvement, tout le monde doit être attaché

