

Le Communiqué

Octobre 2007 Volume 1

Nouveauté

Lancement de l'intranet formation sur le lien suivant :

[Accueil - Formation](#)

Voici quelques nouvelles au sujet des véhicules du Service

Les véhicules au garage :

-Le 94-611 après entente avec le garage municipal, ce véhicule sera modifié afin d'éliminer les valves électriques et les remplacer par des valves manuelles comme nos pompes neuves. Le problème de cette pompe, c'est qu'il est difficile d'étancher les valves et de plus les pièces ne sont plus disponibles. Le 94-610 qui est le jumeau du 94-611 sera aussi modifié.

Le manque de fiabilité de ce système électrique nous force à effectuer ces modifications.

-Le 06-608 (208) chez Maximétal pour un problème de réservoir et un entretien mécanique

-Le 94-639 (303) au garage suite à un accident, réparation au niveau de la carrosserie

-Le 92-620 (309-R) au garage pour test ULC de la pompe et de l'échelle

-Le 01-610 (216) au garage suite à son accident de la fin de semaine du 30 septembre. Réparation au niveau de la carrosserie.

Les dernières nouvelles :

-Le 05-317 (Futur D-3) il ne restera que les équipements de communications et de préemption à installer. Des modifications supplémentaires doivent être faites afin de préparer l'installation du nouveau système RAO dans les véhicules.

De plus, en préparation de l'installation du système RAO dans les véhicules, des tests seront effectués dans quelques véhicules dont le nouveau 1105 car celui-ci est déjà muni des antennes supplémentaires pour la RAO. En effet, il y aura un ajout de trois antennes sur chaque véhicule qui seront seulement pour ce système.

D'ici Noël, nous aurons débuté l'installation des ordinateurs dans certains véhicules.

Présentement le D1 a déjà un nouveau système RAO à l'essai, mais pour l'instant c'est surtout pour vérifier le réseau de communication.

Véhicule en fabrication chez Maximétal :

Les deux pompes (07-612 et 07-613) une des pompes est en cours d'installation, les deux carrosseries sont peinturées et en processus d'habillage. Une des pompes pourrait arriver à la fin d'octobre et la seconde à la mi-novembre.



SÉCURITÉ

Le Communiqué

RAPPEL

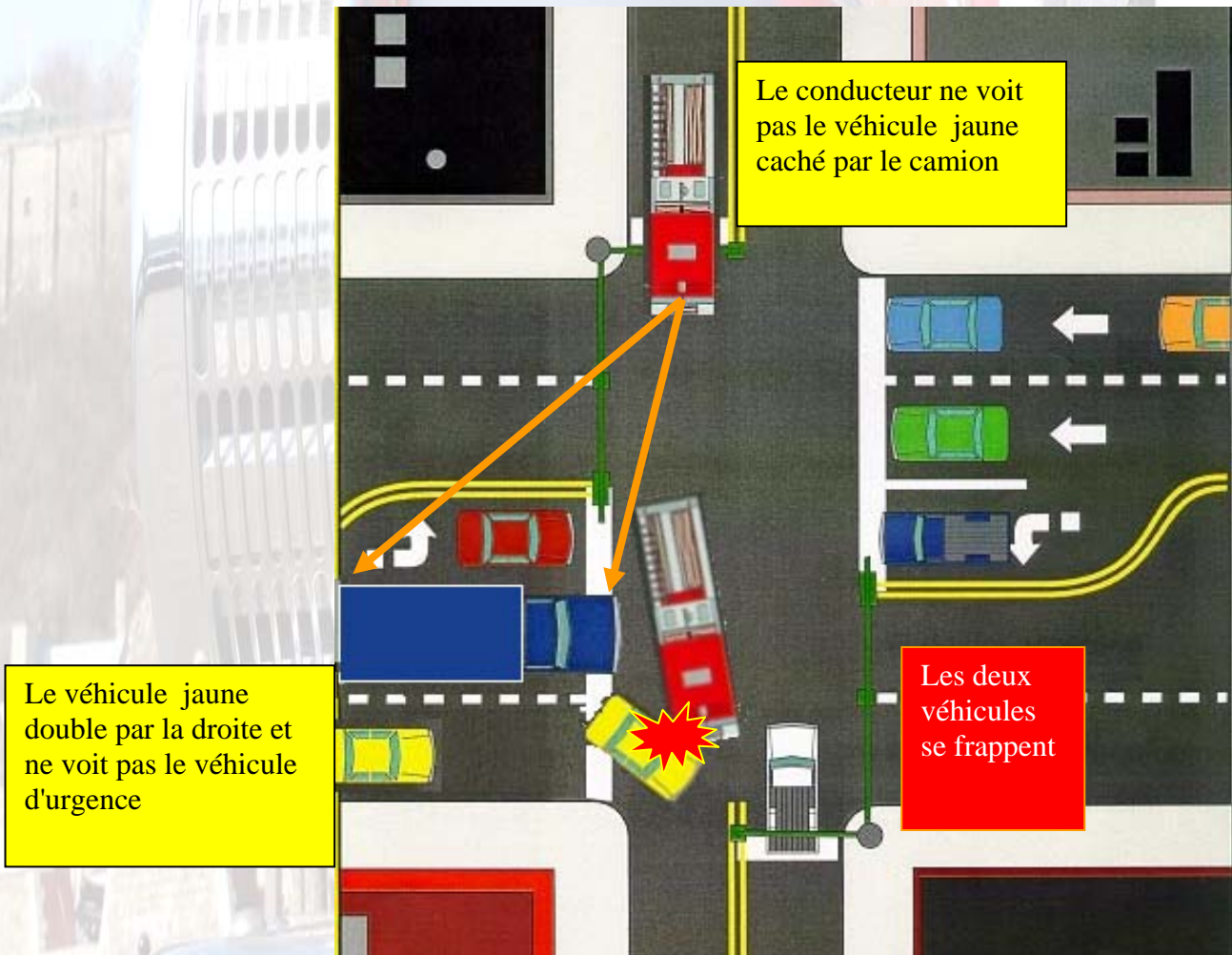
La conduite en urgence

Les dangers potentiels:

Le véhicule caché par un autre:

Lors de conduite en urgence, l'intersection à voies multiples représente le plus grand risque de blessures. Les accidents qui surviennent aux intersections se produisent généralement lorsque le véhicule d'un particulier dépasse, à une vitesse excessive, par la droite des véhicules immobilisés alors que la circulation est immobilisée afin de céder le passage au véhicule d'urgence. De surcroît, le conducteur du véhicule d'urgence a généralement la vue voilée par un camion ou un autobus. Il faut donc immobiliser son véhicule, si nécessaire, à chacune des voies.

L'arrivée d'un véhicule sur un feu vert n'est pas toujours perceptible.



SÉCURITÉ

Le Communiqué

RAPPEL

*N'oubliez pas...
pour la conduite des véhicules
d'urgence...
Aucune drogue ni alcool n'est toléré...
Un petit test pourrait vous trahir!!*

