



## Numérotation des véhicules

Dans le premier numéro d'Action schéma, nous faisons mention que les véhicules du Service seraient renumérotés en février 2005 pour tenir compte de la standardisation provinciale. Nous devrions plutôt lire au cours de l'automne 2005. La planification de ce projet se poursuit et les orientations retenues vous seront présentées pour commentaires.

Chers collègues,

Le rapport final du schéma de couverture de risques a été déposé aux autorités supérieures tout juste avant le congé des Fêtes. Ce document de plus de 130 pages et comportant un cahier additionnel de 39 cartes méritait d'être analysé par les décideurs avant son adoption pour être acheminé au ministère de la Sécurité publique. Le projet de schéma de couverture de risques a été adopté par le conseil municipal le 7 février 2005.

Entre-temps, la direction du Service poursuit, conjointement avec plusieurs partenaires, la réalisation de divers dossiers dont le programme directeur d'architecture des nouvelles casernes, dont celle de Lebourgneuf et celle du nord de Beauport et la préparation de l'appel d'offres pour les nouveaux véhicules prévus en 2005. Pour rencontrer nos objectifs opérationnels à court terme, nous envisageons l'acquisition de 7 autopompes, d'une unité d'intervention spécialisée (1105), d'un camion-citerne, en autres. Nous procédons également à l'embauche de pompiers permanents pour augmenter l'effectif.

## Nouvel insigne

Nous sommes fiers de vous présenter le nouvel insigne du Service de protection contre l'incendie élaboré en collaboration avec le Service des communications. Il remplacera d'une manière graduelle celui qui est utilisé présentement.

*Le directeur, Richard Amotte*



# MISE EN SERVICE DE LA CASERNE 15 (SILLERY) LE 14 FÉVRIER



À la suite de la réorganisation du Service de protection contre l'incendie, la caserne 15 (Sillery) fait l'objet d'un grand remue-ménage. Des équipes de pompiers à temps plein assureront la garde en permanence plutôt que des équipes de pompiers à temps partiel avec garde en caserne (voir photo). Voici en quelques lignes, les principales étapes franchies en matière de ressources humaines et matérielles pour la « nouvelle vie » de la caserne.

## Effectif

Bien que toujours sujet à changement d'ici le 14 février, voici la répartition de l'effectif par peloton

	Peloton 1	Peloton 2	Peloton 3	Peloton 4
Capitaine		Ghislain Paquet		
Lieutenant	Mario Couture		A. Grenier	S. Mundviller
Opérateur	Richard Blais	F.A. Drolet	René Morin	Jean-Pierre Ruel
Pompier	Louis Côté	J. Meloche	Yannick Thériault	François Laberge
Pompier	Christian Poiré	Carol Plante	Normand Morel	Hans É. Dufresne
Pompier	Nicolas Fiset	Philippe Larouche	Luc Giroux	Renaud Bédard

## Mise au rancart

La pompe échelle 315 (64-602)  
Le véhicule d'urgence

## Logistique

La mise en service entraîne également toute une série d'actions d'un point de vue logistique.

En voici quelques-unes :

- définition cartographique du territoire pour les nouvelles zones 15-1, 15-2, 15-9, 9-15;
- liste des 400 noms de rue avec leur nouvelle numérotation correspondant à leur zone;
- recensement des adresses correspondantes à la zone;
- trajets de rue à définir pour les rues des zones 15-1, 15-2, 15-9, 9-15;
- catégorisation des bâtiments pour le secteur Sillery;
- effectuer ajustements RAO pour les fonctions LINT et ODC;
- ajuster le repositionnement des véhicules après la deuxième alarme pour les zones de la haute ville;
- effectuer quelques changements de répartition pour les zones limitrophes de la caserne Sillery.

## Véhicules

En service à la caserne 15

L'autopompe 412 (03-614) devient le 415

L'autopompe 413 (03-615) devient le 415-R

## Changement d'affectation

L'autopompe 415 (89-608) devient le 413

L'ancienne autopompe 403 (89-608)

devient le 412

La minivan V-15 (93-318) devient le V-11

## NOUVEAUX VÉHICULES

Nous avons reçu, en début d'année, deux autopompes commandés en 2004 et deux autres devraient nous être livrées d'ici le mois de juin. Voici les principales caractéristiques de ces véhicules.

CHÂSSIS		POMPE	
Caractéristiques		Caractéristiques	
Année	2005	Marque	Hale
Marque	Spartan	Modèle	Q - MAX 150 1250 GIPM (6000 litres) à 1 stage
Modèle	Métrostar FF	Capacité réservoir	500 gallons en polypropylène
M.T.C.	42 000 livres	Amorceur	Hale modèle ESP
Essieu avant	18 000 livres	Gouverneur	Électronique Class-1 « Captain pressur governor »
Essieu arrière	24 000 livres	Soupape de dégagement	Hale
Vitesse maximale	± 105 km/h	Jeu déluge	T.F.T Crossfire modèle XFC 52 de 1250 GPM avec base portative
Longueur	30 pieds	Système de mousse	Foampro 2002
Hauteur	10 pieds 9 pouces		
Moteur	Cummins 330 HP 900 lbs de torque à 2100 r.p.m.		
Transmission	Allison 3000EVSPR 5 vitesses automatiques avec ralentisseur hydraulique intégré et 2 prises de P.T.O.		



## VOLET FORMATION

En lien avec la réalisation du schéma, l'équipe de la Division formation, recherche et développement est actuellement à familiariser 28 recrues avec les méthodes d'intervention utilisées par la brigade à temps plein. La formation de ce premier groupe terminée, un second contingent de 24 personnes celui-la, prendra la place à compter du 21 février.

En plus de s'occuper de la formation du personnel à temps plein, la Division a aussi débuté en décembre la formation du personnel à temps partiel. La formation de ces personnes sera complétée par leur chef de territoire. Ce dernier verra à leur enseigner les méthodes d'intervention propres aux équipements spécifiques de chacun de ces secteurs.

Par ailleurs, suite à l'acquisition de deux nouvelles pompes, la formation du personnel a été réalisée rapidement afin de rendre ces unités disponibles à la brigade.

La Division formation, recherche et développement a donc entrepris l'année 2005 en prenant les bouchées doubles, rythme qu'elle devra sans doute maintenir toute l'année.

Il est aussi prévu de remplacer le camion 1108 de style pick-up. Le nouveau camion pour feux de broussailles possèdera une plate-forme comprenant un réservoir de 400 gallons d'eau, une pompe et un système de mousse.



# MOUVEMENTS DE PERSONNEL

## Promotions

- M. Ghislain Paquet, capitaine à la caserne 15, peloton 2
- M. Christian Labbé, lieutenant à la caserne 8, peloton 1
- M. Denis Demers, lieutenant à la caserne 7, peloton 4
- M. Steven Watt, lieutenant à la caserne 10, peloton 3
- M. Christian Saillant, lieutenant à la caserne 2, peloton 4

## Mutation

Lieutenant François Savard comme pompier à la caserne 7, peloton 3

## Réaffectations temporaires

Voici la liste et l'endroit de la nouvelle affectation temporaire des pompiers à temps partiel de la caserne de Sillery qui n'ont pas été affectés à cette même caserne :

- Saint-Augustin (6) : Marc Duchesneau, André Gaumond, Chantal Gilbert, Patrick Roy, Martin Turgeon, André Vachon.
- Val-Bélair (8) : Éric Aubin, Marc Bédard, Mathieu Bourgault, Philippe-Étienne Grégoire, Sébastien Leblond, Stéphane Lemieux, Martin Sanfaçon, Serge Simard.
- Saint-Émile (5) : Martin Morency, Dave Pouliot, Mathieu Roy, Gabriel Tremblay, Sylvain Tremblay.
- Loretteville (4) : Olivier Bellavance, François Bouchard, Guy Paquet, Martin Renaud.

## Embauche temps partiel

- Saint-Augustin (2) : Éric Lavoie, Benoît Damphousse.
- Val-Bélair (8) : Daniel Paquet, Mathieu-Julien Émond, Charles Masson, Olivier-Pascal Giroux, Steve Fillion, Charles Cauchon, François Leblanc-Casault, Jean-Sébastien Garneau.
- Saint-Émile/Lac-Saint-Charles (2) : Dany Fortin, Simon Gingras.

## Nominations à des postes permanents

Nom	Provenance
André Allard	Val-Bélair
Donald Bédard	Saint-Émile
Frédéric Bédard	Saint-Émile
Renaud Bédard	Saint-Augustin
Bernard Blondeau	Sillery
Christian Blouin	Loretteville
Mario Clavet	Loretteville
Louis-Thomas Côté	Sillery
Éric Couture	Val-Bélair
Éric Dion	Saint-Augustin
Hans Érik Dufresne	Sillery
Gilles Gagnon	Loretteville
François Germain	Sillery
Jean-Sébastien Gonthier	Val-Bélair
Richard Grondin	Loretteville
Martin Héon	Val-Bélair
Philippe Larouche	Sillery
Martial Lebrun	Sillery
Pierre Marcotte	Loretteville
Sébastien Picard	Val-Bélair
Christian Poiré	Sillery
Philippe Poulin	Sillery
Patrick Rhéaume	Lac-Saint-Charles
Frédéric Roy	Sillery
Martial Roy	Lac-Saint-Charles
Alain Savard	Sillery
Michel Savard	Saint-Augustin
Sonia Tanguay	Lac-Saint-Charles

La formation débutait le 17 janvier pour se terminer le 11 février. Le changement de peloton est prévu après six mois, durant la première année.

Vous pouvez transmettre vos commentaires à l'adresse suivante :

[schemaincendie@ville.quebec.qc.ca](mailto:schemaincendie@ville.quebec.qc.ca)